



# Sejladsbestemmelser

## Snapsesejladsen 2024 – den 21. september

*Hvis vejret gør, at vi ikke kan gennemføre lørdag, sejler vi søndag den 22. sep. i stedet.*

- Arrangør:** Sejlklubben Snekken Vordingborg.  
Sejladskomiteen er Kapsejladsudvalget i Sejlklubben Snekken.
- Regler:** Følgende regler er gældende:
- Stævnet sejles efter Dansk Sejlunions gældende kapsejldsregler.
  - Deltagerne sejler efter DHs GPH måleregel for kølbåde og efter TCF måleregel for flerskrogsbåde.
  - Det er ikke tilladt at anvende selvstyrer.
  - Der må sejles med flyvesejl, herunder spiler, genakker eller CodeZero, hvis båden er tilmeldt med dette.
  - Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.
- Skippermøde:** Skippermøde vil blive afholdt kl. 08.45 i klubhuset i Sejlklubben Snekken.
- Løb:** Deltagende både vil blive opdelt i løb af minimum 3 både. Løbsliste udleveres ved skippermødet.
- Sejladsen:** Sejladsen foregår i Storstrømmen, eventuelt sejles der også ud under farøbroerne, hvis vejret tillader det. Ruten tilpasses efter dagens vind- og vejrforhold. Der sejles en distance på ca. 15 sømil, som justeres, så det passer med ca. 3 - 4 timers sejlads.
- Banekort:** Udleveres ved skippermødet, hvor ruten gennemgås. Broer skal passeres i gennemsejlingsfagene.
- Startprocedure:** I nedenstående startprocedure vil signalafgivelse KUN ske ved afgivelse af lydsignal, dvs. dommerbåden sætter ikke signalflag ifb. med startproceduren. Første start er kl. 10:00.
- 5 min før 1. start afgives et lydsignal.  
4 min før 1. start afgives et lydsignal.  
1 min før 1. start afgives et lydsignal.  
Et lydsignal afgives for at signalere start for første båd.  
Et lydsignal afgives for at signalere start for efterfølgende både.
- Der sejles med respitstart, dvs. både med langsomste sømiletider starter først og dem med hurtigste sidst. Hver båd får tildelt starttid efter startsignalet, og den langsomste båd starter på startsignalet kl. 10:00. Respitstartskema med individuelle starttider og løbsopdeling for alle både vil blive udleveret på skippermødet.

- Startlinje:** Start- og mållinjen er mellem de røde og grønne bøjer ved Snekkøen (H-mærket). Der er tilstrækkelig vanddybde til at både med stor dybgang kan føle sig trygge – se banekort.
- Mållinje:** Lig med startlinje.
- Startgebyr:** Kr. 150,- pr. båd, som dækker morgenmad, moleøl og præmier. Alle både kan deltage, hvis båden ikke har et målerbrev, så finder sejladskomiteén et mål.
- Præmier:** Der er præmier til løbsvindere, samt vinder overalt.
- Tyvstart:** Individuel tilbagekaldelse: Lydsignal og signalfag X (det finske flag).
- Strafsystemer:** Regel 44.1 er ændret, så "to-runders-straffen" erstattes af en "en-rundes- straf".
- Tidsbegrænsning:** Kapsejladsen afsluttes senest kl. 15.00. Evt. ikke indkomne både betragtes som ikke fuldførte.
- Protest:** Krav til en protest: Der henvises til Dansk Sejlunions kapsejladsregler 2021-2024, Del 5. Traditionen tro, henstiller vi til, at evt. tvister klares på vandet.
- Protestkomité:** Dommer samt min. 2 repræsentanter fra sejladskomiteén. I tilfælde af protest afleveres protestschema og vidneskemaer til sejladsens dommer umiddelbart efter sejladsens afslutning senest ½ time efter, at dommerbåden er kommet i havn. – Formularer udleveres af dommeren og kan også downloades på Sejlklubben Snekkens hjemmeside. Protesten behandles og afgøres på dagen af protestkomiteén.
- Starte motor:** Hvis man går på grund, må man starte motoren kortvarigt, men først efter 2 min. og man må ikke få fordel af det (egen vurdering).
- Hensyn:** Alle anmodes om at vise hensyn til erhvervstrafikken og tursejlere, samt over for øvrige deltagere i sejladsen.
- Ansvar:** Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko og ansvar. Sejlklubben Snekken eller Sejladskomiteén påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- Forsikring:** Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- Redningsveste:** **Skal bæres af besætningen under sejladsen.**
- Meldepligt:** Et fartøj, der er gået i havn eller på anden måde har afbrudt kapsejladsen, har pligt til at melde dette til løbsledelsen på det mobilnummer som bliver angivet på skippermødet. Der sættes ligeledes Nationalflag.