

Bogø Sejlklub

Program for kapsejladsen ”Tærø Rundt”

Lørdag den 1. juni 2024

Sejlsbestemmelser:	Der sejles efter gældende kapsejlsregler. Kølbåde efter GPH.
Skippermøde:	Afholdes på Bogø havn lørdag den 1. juni klokken 8:30.
Startlinje:	Mellem to røde mærker lige øst for renden til Bogø havn. Banen er vest herfor.
Mållinje:	Lig med startlinje. Mållinie ved afkortning - se under afkortning af banen.
Løb 1:	Motorsejlere sejler vesterud til rød bøj på Farø Jord ($54^{\circ}57,52'N$ - $11^{\circ}56,42'E$), som skal respekteres i begge retninger. Højbroen kan passeres hvor man ønsker. Herefter går banen til lavbroen, hvor gennemsejlingsfaget skal respekteres i begge retninger. Herefter rundes den første grønne afmærkning lige øst for broen om styrbord. Samme vej tilbage.
Løb 2 og fremefter:	Går vesterud gennem Farøbroen til rød bøj position ($54^{\circ}57,52'N$ - $11^{\circ}56,42'E$) på Farø Jord, som skal respekteres i begge retninger (banen er vest for bøjen). Højbroen kan passeres hvor man ønsker. Derefter passeres lavbroen i gennemsejlingsretningen. Kompassafmærkningen (BY) i Langø Vrid ($54^{\circ}58,28'N$ - $12^{\circ}05,50'E$) skal respekteres. Kompassafmærkningen PLADEN (BY) ($54^{\circ}58,12'N$ - $12^{\circ}07,52'E$) skal respekteres og udgør det østligste punkt på ruten. Tilbage mod lavbroen, hvor gennemsejlingsfaget skal respekteres. På skippermødet afgøres det, om Tærø holdes om styrbord eller bagbord.
Banesignal:	Grønt flag: Tærø holdes om styrbord. Rødt flag: Tærø holdes om bagbord.
Alternativ bane ved lavvande: Signalflag V vises på dommerbåd	Samme bane, dog sejles nord om Tærø både på udtur og hjemtur, idet der vendes om kompassmærkningen ved PLADEN (BY), det østligste punkt i ruten, som holdes om bagbord. Denne bane vælges, hvis det er meget lavvandet på dagen.
Afkortning af banen:	Dommeren kan afkorte banen, hvis vinden løjer. Se efter båd med signalflag S. Mållinen vil være mellem båd med signalflag S og et af banemærkerne eller en udlagt rød bøj. Baneafkortning vil blive signaleret med lyd og signalflag M fra ledsagerbåd ved det sidste banemærke inden målgang.

Ved flov vind kan der ved skippermødet annonceres en alternativ bane. Alternativ bane signaleres med signalflag A på dommerbåden. En forventet afkortning af ruten kunne være: Der sejles mod tårnet (54°58,32'N - 11°58,81'E). Gennemsejlingsfaget på højbroen skal ikke respekteres. Herefter passeres lavbroen i gennemsejlingsfaget, videre mod udlagt turbøje ved Skåningebroen (54°56,35'N - 12°01,25'E). Bøjen rundes om styrbord. Samme vej tilbage.

Starte motor:	Hvis man går på grund, må man starte motoren kortvarigt, men først efter 2 min. og man må ikke få fordel af det.		
Ledsagerbåd:	Knud Thusgaard, ledsagerbåd. Ring 61 34 98 85, hvis du skal slæbes fri. Kan også kontaktes på kanal 73.		
Tidsbegrænsning:	Kapsejladsen afsluttes senest kl. 17.00. Evt. ikke indkomne både betragtes som ikke fuldførte.		
Protestfrist:	Senest en time efter målgang.		
Dommerskib:	Motorbåd (Apollo 32) med Bogø Sejlklubs stander. John Rulle 40958049		
Sekretariat:	Helene Lauridsen 22417919		
Kapsejladskomite:	Børge Spohr	22 22 23 72	
	Kim Elmegård	22 51 76 11	
Præmier:	Der er præmier til alle både, der fuldfører.		
Præmieuddeling:	Sker under aftenens sejlerfest.		
Startprocedure:			
Varsel for 1. start.	Kl. 09.25	1 skud	Talstander 1 hejses
Klarsignal	Kl. 09.26	1 skud	P hejses
Et minut signal	Kl. 09.29	Lang lyd	P ned
1. start	Kl. 09.30	1 skud	Talstander 1 nedhales
Varsel for 2. start	Kl. 09.35	1 skud	Talstander 2 hejses
Klarsignal	Kl. 09.36	1 skud	P hejses
Et minutsignal	Kl. 09.39	Lang lyd	P ned
2. start	Kl. 09.40	1 skud	Talstander 2 nedhales
Varsel for 3. start	Kl. 09.45.....osv		